
NÁZEV

REVITALIZACE VEŘEJNÉHO
PROSTRANSTVÍ U ZŠ NA
KOPCÍCH

PROJEKTANT



605 485 557
jsme@projektove.studio
projektove.studio

VYPRACOVAL

Ing. David Bauer

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Ing. Vlastimil Štěpanovský
ČKAIT autorizace ID00 č. 1006650

STAVEBNÍ OBJEKT

SO 01

KOMUNIKACE, PARKOVIŠTĚ A CHODNÍKY

ČÁST

TEXTOVÁ ČÁST

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ

DUSP, DPS

A. Průvodní zpráva

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a. název stavby

Revitalizace veřejného prostranství u ZŠ Na Kopcích

b. místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná

kraj Vysočina,

k.ú. Třebíč,

MK III. třídy (c), MK IV. třídy (d),

veřejné prostranství u ZŠ Na Kopcích, 674 01 Třebíč

c. předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Projektová dokumentace pro společné územní a stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provádění stavby.

Jedná se o změnu dokončené stavby.

Stavba bude realizována za účelem vytvoření veřejného prostranství, které bude volně přístupné pro obyvatele města.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

a. jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b. jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo

c. obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

Město Třebíč

Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč

IČ: 002 90 629

DIČ: CZ 00290629

ID datové schránky: 6pub8mc

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a. jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).

Ing. David Bauer

Kremláčkova 456, 674 01 Třebíč

IČ: 038 48 876

ID datové schránky: 6tmfcd

+420 605 485 557 | david@projektove.studio

- b. jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Ing. David Bauer

ČKAIT č. 1400786, obor IP00 - pozemní stavby

+420 605 485 557 | david@projektove.studio

- c. jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

SO 01 Komunikace, parkoviště a chodníky

Zodpovědný projektant:

Ing. Vlastimil Štěpanovský

ČKAIT č. 1006650, obor ID00 - dopravní stavby

Vypracoval:

Ing. David Bauer

Kremláčkova 456, 674 01 Třebíč

SO 01.1 Přeložka kabelu Cetin

SO 02 Zpevněné plochy a vybavení

SO 03 Nakládání s odpady

SO 12 Parkoviště pro zaměstnance ZŠ

Ing. David Bauer

Kremláčkova 456, 674 01 Třebíč

ČKAIT č. 1400786, obor IP00 - pozemní stavby

SO 04 Veřejné osvětlení

SO 09 Přípojka el. NN

Ing. Milan Beneš

1. máje 474, 675 55 Hrotovice

ČKAIT č. 0012847, obor TE03 - technika prostředí staveb - elektronická zařízení, IT00 - technologická zařízení staveb

SO 05 Nakládání s dešťovými vodami

SO 06 Vodovod

SO 07 Přeložka vodovodu

SO 08 Přeložka plynovodu

SO 10 Rekonstrukce splaškové kanalizace

Zodpovědný projektant:

Ing. Vítězslav Pruša

J.Ježka 128, 674 01 Třebíč

ČKAIT č. 1000688, obor IE01 - technika prostředí staveb - technická zařízení, IV00 - stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Vypracoval:

Ing. Michal Vondrák

Březinova 1304/53, 674 01 Třebíč

SO 11 Vegetační úpravy

Atelier Gaia – krajinná architektura, s.r.o.

Polská 2344/4, 669 02 Znojmo

Lucie Langová, M.Sc.

ČKA č. 03961, A.3 - obor krajinářská architektura

SO 13 Zavlažovací systém

Ing. Tomáš Vlček

PROFIGRASS s.r.o.

Holzova 9, Brno – Líšeň

- d. jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů

V dokladové části se nenachází dokumentace zpracovaná projektantem s oprávněním podle zvláštních předpisů.

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad:

- odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení - stavební objekty a provozní soubory.
- stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem.
- stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby.
- podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.

Řazení objektů a provozních souborů v jednotlivých řadách závisí na povaze stavby, důležitosti objektů z hlediska celé stavby a dalších okolností. Jestliže je to potřebné z evidenčních důvodů, lze před označením řady objektů předřadit další číselné označení, zejména jedná-li se o dokumentaci souboru staveb, uvede se číslo stavby.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty.

SO 01 Komunikace, parkoviště a chodníky

SO 01.1 Přeložka kabelu Cetin

SO 02 Zpevněné plochy a vybavení

SO 03 Nakládání s odpady

SO 04 Veřejné osvětlení

SO 05 Nakládání s dešťovými vodami

SO 06 Vodovod

SO 07 Přeložka vodovodu

SO 08 Přeložka plynovodu

SO 09 Přípojka el. NN

SO 10 Rekonstrukce splaškové kanalizace

SO 11 Vegetační úpravy

SO 12 Parkoviště pro zaměstnance ZŠ

SO 13 Zavlažovací systém

Stavba není členěna na technická a technologická zařízení.

A.3. Seznam vstupních podkladů

Dotazníkové šetření (IV/2022), architektonická studie veřejného prostranství u Základní školy Na Kopcích (VII/2022), zápis z veřejného projednávání studie s občany (V/2023), požadavky investora, územní plán, geodetické zaměření, hydrogeologický posudek, stanoviska správců inženýrských sítí, rekognoskace zájmového území, původní PD ZŠ Na Kopcích.

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

- a. charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území lze charakterizovat jako veřejné prostranství navazující na sídlištní zástavbu bytových a rodinných domů v městské části Nové Město. Je ohraničeno ulicemi Na Kopcích, Rafaelova a Modřínová. Stěžejní prostor, který projekt řeší, se nachází před objektem ZŠ a MŠ Na Kopcích. Území je převážně rovinné, západním směrem k ulici Rafaelova pak reliéf výrazně klesá.

Lokalita se nachází v zastavěném území dle platné UPD.

Navrhované úpravy jsou v souladu s charakterem území. Jedná se převážně o úpravy na zpevněných pojízdných a pochozích plochách, inženýrských sítí, na vegetaci a řešeno je také vybavení veřejného prostoru mobiliářem a dalšími prvky.

Dosavadní využití řešeného území, které nebude změněno, je především veřejné prostranství s dopravní a technickou infrastrukturou, občanským vybavením a veřejnou zelení.

- b. údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu s Územním plánem Třebíč ve znění změny č. 2a, která byla vydána 7. 12. 2023 a nabyla účinnosti dne 23. 12. 2023.

Řešené území se nachází v zastavěném území, především v ploše PU - veřejná prostranství všeobecná, dále v ploše OS.1 - občanské vybavení - sport (plocha návrhu) a na ploše ZU - zeleň všeobecná. Navrhované parkovací stání a stání pro kontejnery v areálu ZŠ u školního hřiště se nachází v ploše OV.2 - občanské vybavení veřejné.

PU - veřejná prostranství všeobecná

Hlavní využití:

- veřejně přístupné pozemky veřejných prostranství (například náměstí, ulice, chodníky).

Přípustné využití:

- plochy veřejné zeleně,
- pěší a cyklistické stezky, in-line dráhy,
- dopravní a technická infrastruktura,
- vodní plochy, opatření protierozní, protipovodňová, zvyšování retenčních schopností území,
- dětská hřiště včetně bezpečnostního oplocení,
- stání na tříděný odpad,
- parkovací stání, zastávky autobusu,
- drobná architektura,
- městský mobiliář.

Podmíněně přípustné využití:

- stavby a zařízení občanského vybavení zvyšující využitelnost ploch veřejných prostranství především pro společenskou funkci (amfiteátry, občerstvení s venkovním sezením, venkovní sportoviště, veřejná WC, tržiště), za podmínky, že stavby a zařízení svou funkcí a rozsahem odpovídají významu území a nenarušují jeho charakter,
- reklamní zařízení za podmínky, že svou funkcí a architektonickým výrazem a umístěním odpovídají významu a charakteru daného prostoru, na území MPZ a OP MPZ v souladu s kulturně historickými hodnotami.

Nepřípustné využití:

- rozšiřování stávajících garáží,
- všechny ostatní činnosti, zařízení a stavby, které nesouvisí s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím.

OS.1 - občanské vybavení - sport

Hlavní využití:

- stavby a zařízení pro tělovýchovu a sport, koupaliště.

Přípustné využití:

- doprovodné sociální zázemí sportu a využití pro ubytování členů sportovních týmů, byt správce
- související stavby a zařízení pro sport a tělovýchovu, rekreaci a služby,
- veřejná prostranství, veřejná zeleň,
- vodní plochy a toky,
- parkování,
- stavby dopravní a technické infrastruktury,

Nepřípustné využití:

- všechny ostatní činnosti, zařízení a stavby, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím,
- veškerá zařízení zhoršující kvalitu životního prostředí pro sportovní aktivity.

ZU - zeleň všeobecná

Hlavní využití:

- významné plochy veřejně přístupné zeleně,
- vodní plochy a toky.

Přípustné využití:

- drobné stavby občanského vybavení ve veřejném zájmu (veřejná WC, informační centra),
- drobné stavby pro údržbu a provoz veřejné zeleně,
- pěší a cyklistické stezky, stezky pro rekreační sport, in-line dráhy,
- dětská hřiště,
- prvky ÚSES, opatření protierozní, protipovodňová, zvyšování retenčních schopností území,
- stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury kromě parkovišť a odstavných stání.

Nepřípustné využití:

- oplocení ve veřejné zeleni,
- všechny ostatní činnosti, zařízení a stavby, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím.

OV.2 - občanské vybavení veřejné

Hlavní využití:

- stavby a zařízení pro občanské vybavení, které je veřejnou infrastrukturou (stavby a zařízení pro vzdělávání a výchovu, sociální služby a péči o rodinu, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu a ochranu obyvatelstva, církevní stavby).

Přípustné využití:

- stavby a zařízení pro vědu a výzkum,
- dopravní a technická infrastruktura,
- veřejná prostranství, veřejná zeleň,
- ostatní související provozní zařízení a stavby, které doplňují hlavní využití,
- stavby pro komerční občanské vybavení do 200 m² prodejní plochy,
- stavby pro bydlení, v přímé návaznosti na hlavní využití (internát, kolej, byt správce, apod.),
- stavby pro sport, relaxaci, v přímé návaznosti na hlavní využití.

Nepřípustné využití:

- všechny ostatní činnosti, zařízení a stavby, které nesouvisí s hlavním, přípustným a podmíněně přípustným využitím,
- zařízení zhoršující kvalitu obytného prostředí.

c. geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod je popsána v hydrogeologickém průzkumu, který je doložen v dokladové části PD.

d. výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V rámci přípravných prací byl proveden hydrogeologický průzkum lokality. Výsledky jsou doloženy v rámci dokladové části PD. Dále byly prováděny kamerové průzkumy splaškové a dešťové kanalizace pro zjištění stavu daných sítí technické infrastruktury.

e. ochrana území podle jiných právních předpisů

Nebyly evidovány žádné způsoby ochrany podle jiných právních předpisů. Území je mimo památkovou rezervaci i její ochranné pásmo a není ani ve zvláště chráněném území.

Ochranná pásma zařízení technické infrastruktury jsou standardního charakteru a jsou respektována. Průběh vedení technické infrastruktury byl zjišťován u jejich správců. Zákres je pouze orientační a před započítáním prací bude nutné podzemní sítě vytyčit.

f. poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Území se nenachází v aktivní zóně záplavového území ani na poddolovaném území.

g. vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Revitalizací bude mít kladný přínos pro okolní stavby a pozemky. Díky navrženému řešení vznikne bezpečný prostor vyhrazený pro pěší a individuální automobilová doprava bude v prostoru před ZŠ omezena. Okolí není nutné před samotnou stavbou jakkoliv chránit. Během výstavby bude zvýšená prašnost a hluchost, nedojde ale k negativnímu ovlivnění životního prostředí. Stavba bude mít kladný vliv na odtokové poměry v území. Ve stávajícím stavu jsou veškeré zpevněné plochy odvodňovány přes

kanalizační vpusti do dešťové kanalizace. V navrženém stavu je počítáno s lokálním vsakováním dešťových vod přes liniové zasakovací průlehy, které jsou navrženy podél hlavních komunikací. Taktéž je využita dešťová voda z části plochých střech ZŠ a MŠ, která dnes odtéká do dešťové kanalizace. Ta bude svedena do akumulární podzemní nádrže a bude sloužit k zalévání navržených vegetačních úprav.

h. požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Navrženy jsou úpravy stávající MK III. třídy (c) a MK IV. třídy (d). Dojde k úpravám v trasování chodníků, ke změně ve spádování zpevněných ploch. Stávající plochy budou rozebrány vč. obrubníků a podkladních vrstev. V rámci stavby se nepočítá s demolicí žádných pozemních objektů nebo dalších rozměrných konstrukcí. Kácení dřevin je navrženo z důvodu jejich zdravotního stavu, z důvodů přeložek inženýrských sítí a jejich ochranných pásem, popř. z kompozičních důvodů. Kácení je detailně řešeno v rámci SO 11 Vegetační úpravy.

i. požadavky na maximální dočasné a trvalé záборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Dočasné a trvalé záборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa v rámci tohoto SO nebudou prováděny.

j. územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o celkovou revitalizaci prostoru před ZŠ Na Kopcích. Na dopravní infrastrukturu je řešené území napojeno křižovatkou s ulicí Na Kopcích. Toto napojení zůstane zachováno beze změn. Stavební úpravy v tomto prostoru budou prováděny pouze z důvodu rekonstrukce splaškové kanalizace. Po její rekonstrukci budou plochy navraceny do původního stavu. Jižním směrem je území napojeno stávajícími schody a panelovým chodníkem vedoucím k ul. Modřínová. Jak schodiště, tak chodník budou stavebně upraveny. Panelový chodník bude předlážděný, jeho sklon (6,5% - 14,6%) však musí být zachován, jelikož není možnost změnit jeho trasování tak, aby vyhověl požadavkům na bezbariérovou pochozí komunikaci.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu

SO 04 Veřejné osvětlení

V zájmovém území budou stávající stožáry VO a kabeláž nahrazeny novou skupinou lamp VO v upravených a nově přidáných pozicích včetně nového vedení NN a nových skříní pro VO.

SO 05 Nakládání s dešťovými vodami

V rámci akce budou zrušeny vybrané dešťové vpusti, které budou nahrazeny liniovým povrchovým vsakem umístěným podél zpevněných ploch. Dešťové vody ze střech školy budou ve stávajících šachtách přepojeny na nové potrubí a vody budou svedeny do akumulární nádrže s bezpečnostním přepadem do ovocného sadu. Vody budou využívány pro zalévání navržených vegetačních úprav.

SO 06 Vodovod

Navržena je nová vodovodní přípojka. Ve vodoměrné šachtě bude rozvod rozvětven do pítka a do akumulární nádrže, pro případné dopouštění vody potřebné pro zalévání. Doplnění vody do akumulární nádrže bude využíváno pouze v krajním případě. Automatická závlaha bude nastavena tak, aby využívala akumulované dešťové vody.

SO 07 Přeložka vodovodu

Z důvodu realizace zpevněných ploch, úpravy kontejnerového stání a především z důvodu nevyhovujícího stavu původního vodovodního řadu (LT 150xPN10) bude realizována přeložka stávajícího vodovodního řadu.

SO 08 Přeložka plynovodu

Z důvodu realizace zpevněných ploch a úpravy kontejnerového stání bude přeložen plynovodní řad.

SO 09 Přípojka el. NN

Navržena je nová přípojka el. NN ze stávající TS EG.D. V blízkosti TS bude umístěn elektroměrový pilíř s přípojkovou skříní. Rozvod NN bude doveden do podzemního rozvaděče před ZŠ a do pilíře umístěného u vstupu do ZŠ, kde bude umístěno technické vybavení závlahového systému.

SO 10 Rekonstrukce splaškové kanalizace

Kamerovým průzkumem byl zjištěn havarijní stav splaškové kanalizace v území před ZŠ. V rámci akce bude umístěno nové kanalizační potrubí KAM DN 300 od křižovatky s ul. Na Kopcích až po spadišřtovou šachtici na schodišti k ul. Modřínová.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Bezbariérovost veřejného prostoru se navrženou revitalizací zlepší. Navržené řešení umožní bezbariérový přístup na veškeré plochy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Přístupový chodník od ulice Modřínová ve sklonu 6,5% - 14,6% bude povolen po vydání výjimky.

k. věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavební práce budou probíhat s ohledem na zajištění přístupu především do objektu ZŠ a MŠ Na Kopcích. V prvním fázi budou realizovány plochy v zatravněné ploše (mlatový chodník, pryžové plochy, předláždění panelového chodníku) vč. parkovací a kontejnerových stání u školního hřiště. Následně budou realizovány plochy před ZŠ vč. navržených nových inženýrských sítí, kde je třeba zajisti bezpečný průchod kolem ZŠ s ohledem na prováděné hluboké výkopy pro IS. Optimálně budou tyto náročné zemní práce probíhat v době letních prázdnin, kdy je pohyb veřejnosti před ZŠ minimální.

Podmiňující, vyvolané a související investice, které by vznikly mimo řešenou PD, nejsou známy.

Se stavebními pracemi bude započato po uzavření SOD na realizaci stavby. Zahájení stavby se předpokládá v II. Q 2025. Předpokládaný termín ukončení je do 24 měsíců od zahájení stavby.

l. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísřuje a provádí,

V seznamu uvedené parcely jsou parcely dotčené stavebním objektem "SO 01 Komunikace, parkoviště a chodníky", který bude povolen silničním správním úřadem, popř. obecným stavebním úřadem s doložením závazného stanoviska odboru dopravy a komunálních služeb.

parcelní č.	katastrální území	druh pozemku	výměra[m ²]	vlastnické právo
1018/3	Třebíč	ostatní plocha	297	Město Třebíč, Karlovo nám. 104/55, Vnitřní Město, 67401 Třebíč
1037/10	Třebíč	ostatní plocha	6 016	
1037/12	Třebíč	ostatní plocha	3 216	
1037/16	Třebíč	ostatní plocha	2 007	
1037/20	Třebíč	ostatní plocha	11 024	

1037/23	Třebíč	ostatní plocha	2 632	
1037/25	Třebíč	ostatní plocha	4 670	
1037/26	Třebíč	ostatní plocha	1 410	
1233/39	Třebíč	ostatní plocha	3 966	
1245/27	Třebíč	ostatní plocha	46	
2345	Třebíč	ostatní plocha	3 940	
2378	Třebíč	ostatní plocha	3 831	

m. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Na žádném dalším pozemku nevznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

n. požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Bez požadavků.

o. možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Na dopravní infrastrukturu je řešené území napojeno křižovatkou s ulicí Na Kopcích. Toto napojení zůstane zachováno beze změn. Stavební úpravy v tomto prostoru budou prováděny pouze z důvodu rekonstrukce splaškové kanalizace. Po její rekonstrukci budou plochy navraceny do původního stavu. Jižním směrem je území napojeno stávajícími schody a panelovým chodníkem vedoucím k ul. Modřínová. Jak schodiště, tak chodník budou stavebně upraveny.

Napojení na stávající technickou infrastrukturu

SO 04 Veřejné osvětlení

V zájmovém území budou stávající stožáry VO a kabeláž nahrazeny novou skupinou lamp VO v upravených a nově přidáných pozicích včetně nového vedení NN a nových skříní pro VO.

SO 05 Nakládání s dešťovými vodami

V rámci akce budou zrušeny vybrané dešťové vpusti, které budou nahrazeny liniovým povrchovým vsakem umístěným podél zpevněných ploch. Dešťové vody ze střech školy budou ve stávajících šachtách přepojeny na nové potrubí a vody budou svedeny do akumulární nádrže s bezpečnostním přepadem do ovocného sadu. Vody budou využívány pro zalévání navržených vegetačních úprav.

SO 06 Vodovod

Navržena je nová vodovodní přípojka. Ve vodoměrné šachtě bude rozvod rozvětven do pítka a do akumulární nádrže, pro případné dopouštění vody potřebné pro zalévání. Doplnění vody do akumulární nádrže bude využíváno pouze v krajním případě. Automatická závlaha bude nastavena tak, aby využívala akumulované dešťové vody.

SO 07 Přeložka vodovodu

Z důvodu realizace zpevněných ploch, úpravy kontejnerového stání a především z důvodu nevyhovujícího stavu původního vodovodního řadu (LT 150xPN10) bude realizována přeložka stávajícího vodovodního řadu.

SO 08 Přeložka plynovodu

Z důvodu realizace zpevněných ploch a úpravy kontejnerového stání bude přeložen stávající plynovodní řad.

SO 09 Přípojka el. NN

Navržena je nová přípojka el. NN ze stávající TS EG.D. V blízkosti TS bude umístěn elektroměrový pilíř s přípojkovou skříní. Rozvod NN bude doveden do podzemního rozvaděče před ZŠ a do pilíře umístěného u vstupu do ZŠ, kde bude umístěno technické vybavení závlahového systému.

SO 10 Rekonstrukce splaškové kanalizace

Kamerovým průzkumem byl zjištěn havarijný stav splaškové kanalizace v území před ZŠ. V rámci akce bude umístěno nové kanalizační potrubí KAM DN 300 od křižovatky s ul. Na Kopcích až po spadišťovou šachtici na schodišti k ul. Modřínová.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a. nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.

Změna dokončené stavby. Stávající stav zpevněných ploch je poplatný své době. Nevyhovující je stávající situace, kde se v prostoru před ZŠ několikrát denně opakují kolizní situace mezi individuální automobilovou dopravou a chodci. Dotčená komunikace jsou dlážděné a budou kompletně zrekonstruované a přebudované.

- b. účel užívání stavby.

Dosavadní využití řešeného území, které nebude změněno, je především veřejné prostranství s dopravní a technickou infrastrukturou, občanským vybavením a veřejnou zelení.

- c. trvalá nebo dočasná stavba.

Trvalá stavba.

- d. informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Před povolení stavby bude vyřízena výjimka z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, která bude řešit podélný sklon chodníku k ulici Modřínová, kde je nutno respektovat stávající sklon v rozmezí 6,5% - 14,6%.

- e. informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Projektová dokumentace respektuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů. Podmínky jsou zohledněny v textové a výkresové části projektové dokumentace a jsou doloženy v dokladové části této projektové dokumentace.

- f. celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Cílem úprav z hlediska dopravy je vytvoření bezpečného prostředí v blízkosti vstupu do budovy školy. Ve stávajícím stavu není jakkoliv regulován vjezd individuální dopravy a osobní automobily zajíždí až na dlážděnou plochu před vstupem do ZŠ, kde se chaoticky obrací, vykládají děti, křižují se a proplétají mezi pěšími. Zpevněné plochy podél školy jsou pak od ranních hodin zarovnané osobními automobily zaměstnanců školy, takže se zvětšuje riziko vběhnutí dítěte zpoza automobilu pod projíždějící vůz. Až k TS EG.D pak často zajíždí osobní automobily, které zde dlouhodobě parkují.

Komunikace před ZŠ je v dnešním stavu řešena jako dlážděná v šířce 7 m, ze které je provizorně zábrany kotvenými do dlažby vyčleněn chodník v šíři 1,5 m. Samotná komunikace je tedy široká 5,5 m a podél komunikace se nachází 5 podélných stání. Před vstupem do ZŠ se komunikace rozšiřuje na šířku 10,5 m. K ní je pak směrem do zeleně značeno 10 kolmých stání a na opačné straně na ní přímo navazuje vstup do ZŠ. Na této ploše dochází k otáčení vozidel, které vozí děti do školy. Komunikace se dále k TS EG.D postupně zužuje na šířku 7 m, již bez provizorně značeného chodníku a navazuje na schodiště a panelovou pěší cestu směrem k ul. Modřínová.

Projekt komplexně řeší tuto nevyhovující dopravní situaci a jasně stanovuje a dopravně omezuje, kam může individuální automobilová osobní doprava zajíždět. Prvotně je třeba realizovat nová šikmá parkovací stání u vjezdu ke školnímu hřišti, která pojmu automobily zaměstnanců školy a uvolní se tak prostor před ZŠ (SO 12 Parkoviště pro zaměstnance ZŠ). Navrženo je 18 šikmých stání na zatravněvací LDPE dlažbě.

Aktuálně (XII/2023) je v projekční fázi kompletní přeřešení celé lokality Na Kopcích (od autobusové točny na zastávce MHD ZŠ Na Kopcích po křižovatku ul. Rafaelova - Na Spravedlnosti. Počítá se osazením dopravního značení IZ 8a - ZÓNA 30 + A3 + E13 "PŘEDNOST Z PRAVA". V celé lokalitě by se tudíž demontovaly veškeré dopravní značky upravující přednost v jízdě. Toto však nemá vliv na navržené řešení prostoru před ZŠ.

Komunikace od křižovatky s ul. Na Kopcích ke vstupu do ZŠ.

Komunikace je navržena jako dlážděná v šíři 6 m. Směrem do zeleně je navrženo celkem 12 kolmých stání z bet. zatravněvací dlažby. Podél komunikace je pak na úkor zeleně navržen chodník v šíři 2 m, který navazuje na vchod do ZŠ. Za posledním kolmým stáním se komunikace zužuje z 6 m na 4,05 m a dále je vjezd motorovým vozidlům zabráněn dopravním značením B11 + E13 "MIMO EG.D.". Komunikace je v tomto místě ukončena sníženou obrubou s převýšením 20 mm a varovným pásem slepecké dlažby.

- kategorie: místní komunikace III. třídy
- funkční skupina: MK funkční skupiny C, kterou je obslužná komunikace, s funkcí obslužnou
- typ příčného uspořádání: 2x jednosměrný jízdní pruh
- provoz: obousměrný
- šířka jízdního pruhu: 2 x 3,0 m (celkem 6,0 m)
- návrhová rychlost: 30 km/h (stávající dopravní značení IZ 8a, IZ 8b - ZÓNA 30)

Parkovací stání

Stávajících 5 podélných stání bude nahrazeno 12 kolmými stáními. Ty budou omezena dopravním značením IP13e + E13 "PRACOVNÍ DNY 7.00 - 15.00 h. MAX. 30 min.". Značení bylo navrženo tak, aby parkovací stání sloužila prioritně pro osobní automobily dovážející děti do a ze školy, popř. z MŠ. V odpoledních hodinách a o víkendech a svátcích bude umožněno stání rezidentům, popř. návštěvníkům areálu.

- počet stání: 12 kolmých stání

- z toho vyhrazených stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené: 1 kolmé stání

Komunikace od vstupu do ZŠ k TS EG.D.

V místě zúžení komunikace z 6,0 m na 4,05 m bude zabráněno vjezdu dopravním značením B11 + E13 "MIMO EG.D". Komunikace je v tomto místě ukončena sníženou obrubou s převýšením 20 mm a varovným pásem slepecké dlažby. Ukončení komunikace kolmo navazuje na další zpevněné plochy a jasně vymezuje prostor určený pro pěší. Vjezd je umožněn pouze vozidlům EG.D k TS umístěné u schodiště k ul. Modřínová a samozřejmě IZS. EG.D požaduje ponechat volný vjezd bez jakékoliv fyzické zábrany (sloupek zabráňující vjezdu). I přes skutečnost, že k TS EG.D dojíždí velmi sporadicky, je požadováno DI vyznačení jízdního pruhu od pochozích ploch pomocí dvouřádků žulových kostek alespoň v ploše před vstupem do ZŠ. Dvouřádky žulových kostek budou v úrovni dlažby, jelikož plocha je prioritně určena pro pěší a v rámci vstupu do ZŠ plní i funkci rozptylové plochy. Jakákoliv vystupující obruba by zapříčinila zakopávání pěších pohybujících se na dané ploše. Směrem dále k TS je pak komunikace bez dalšího členění v šířce 6 m.

- kategorie: místní komunikace IV. třídy
- funkční skupina: MK funkční skupiny D, kterou je komunikace se smíšeným provozem a komunikace s vyloučením motorového provozu
- typ příčného uspořádání: 1× obousměrný jízdní pruh
- provoz: obousměrný
- šířka jízdního pruhu: 1 × 4,05 m v prostoru před vstupem do ZŠ, 6,0 m dále k TS EG.D
- návrhová rychlost: 30 km/h (stávající dopravní značení IZ 8a, IZ 8b - ZÓNA 30)

Chodník podél komunikace

Podél komunikace od křižovatky s ul. Na Kopcích ke vstupu do ZŠ je navržen plnohodnotný chodník v šířce 2,0 m s vodící linií tvořenou převýšenou obrubou o 60 mm. Od komunikace je chodník oddělený o 100 mm převýšenou obrubou.

Schodiště k ulici Modřínová

S ohledem na navrženou rekonstrukci splaškové kanalizace dojde k výraznému zásahu do stávajícího schodiště. Schodiště bude zachováno a navráceno do původního stavu. Drobně upraven bude jeho sklon a dojde ke sjednocení výšky stupňů. Šířka schodiště bude 2 800 mm a z jedné strany bude navrženo nové zábradlí.

Chodník k ulici Modřínová

Stávající panelový chodník bude odstraněn a bude nahrazen dlážděným chodníkem v šířce 2 m. S ohledem na stávající sklon chodníku není možné dodržet požadavek na podélný sklon 8,33 %. Chodník bude proveden ve sklonu 6,5% - 14,6% a bude povolen po vydání výjimky. S ohledem na podélný sklon bude chodník z jedné strany opatřen zábradlím.

g. ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Nebyly evidovány žádné způsoby ochrany stavby podle jiných právních předpisů.

h. základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

SO 03 Nakládání s odpady

V rámci projektu je řešena reorganizace stávajících kontejnerů v návaznosti na plochy v okolí ZŠ. Přímo před vstupem do ZŠ je umístěno celkem 8 kontejnerů (2x plast, papír, bio, sklo bílé, komunál ZŠ, sklo směs, kov). U vjezdu do řešeného území se nachází 3 kontejnery (plast, sklo směs, bio). V areálu ZŠ u

školního hřiště jsou 4 kontejnery (plast, sklo směs, papír, komunál). V blízkosti vstupu ke školnímu hřišti se podél ul. Na Kopcích nachází další kontejnerové stání (2x plast, sklo směs, sklo bílé, papír).

Návrh počítá se zrušením volně stojících kontejnerů před vstupem do ZŠ, které budou přemístěny do nově navrženého kontejnerového stání pro 12 kontejnerů, umístěného u vstupu ke školnímu hřišti ZŠ. Do tohoto stání budou taktéž přemístěny kontejnery sloužící ZŠ, které jsou dnes u školního hřiště v blízkosti jídelny ZŠ. Stání podél ul. Na Kopcích bude zrušeno a dlážděná plocha bude zatravněna. Stávající kontejnerové stání u křižovatky ulic Na Spravedlnosti a ul. Na Kopcích bude stavebně upraveno a rozšířeno o jeden kontejner na počet 4 ks. Toto stání bude dozděno betonovými tvarovkami, aby kontejnery byly pohledově skryté.

SO 04 Veřejné osvětlení

V zájmovém území budou stávající stožáry VO a kabeláž nahrazeny novou skupinou lamp VO v upravených a nově přidáných pozicích včetně nového vedení NN a nových skříní pro VO.

Ve stávajícím stavu je v řešené lokalitě umístěno podél ZŠ 5 sloupů VO. Počet je velmi poddimenzovaný a vznikají místa s nedostatečným osvětlením. Panelová cesta je ve stávajícím stavu bez VO a schodiště je osvětleno jen do ½. Navrženo je celkem 7 lamp VO podél komunikace u ZŠ. 4 lampy jsou navrženy pro osvětlení předlážděné panelové cesty k ulici Modřínová. Veškeré nové osvětlení je navrženo s úspornými LED zdroji.

SO 05 Nakládání s dešťovými vodami

V rámci akce budou zrušeny vybrané dešťové vpusti, které budou nahrazeny liniovým povrchovým vsakem umístěným podél zpevněných ploch. Dešťové vody ze střech školy budou ve stávajících šachtách přepojeny na nové potrubí a vody budou svedeny do akumulární nádrže s bezpečnostním přepadem do ovocného sadu. Vody budou využívány pro zalévání navržených vegetačních úprav.

SO 06 Vodovod

Navržena je nová vodovodní přípojka. Ve vodoměrné šachtě bude rozvod rozvětven do pítka a do akumulární nádrže, pro případné dopouštění vody potřebné pro zalévání.

SO 07 Přeložka vodovodu

Z důvodu realizace zpevněných ploch, úpravy kontejnerového stání a především z důvodu nevyhovujícího stavu původního vodovodního řadu (LT 150xPN10) bude realizována přeložka stávajícího vodovodního řadu.

SO 08 Přeložka plynovodu

Z důvodu realizace zpevněných ploch, úpravy kontejnerového stání bude přeložen stávající plynovodní řad.

SO 09 Přípojka el. NN

Navržena je nová přípojka el. NN ze stávající TS EG.D. V blízkosti TS bude umístěn elektroměrový pilíř s přípojkovou skříní. Rozvod NN bude doveden do podzemního rozvaděče před ZŠ a do pilíře umístěného u vstupu do ZŠ, kde bude umístěno technické vybavení závlahového systému.

SO 10 Rekonstrukce splaškové kanalizace

Kamerovým průzkumem byl zjištěn havarijní stav splaškové kanalizace v území před ZŠ. V rámci akce bude umístěno nové kanalizační potrubí KAM DN 300 od křižovatky s ul. Na Kopcích až po spadišťovou šachtici na schodišti k ul. Modřínová.

i. základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Stavební práce budou probíhat s ohledem na zajištění přístupu především do objektu ZŠ a MŠ Na Kopcích. V prvním fázi budou realizovány plochy v zatravněné ploše (mlatový chodník, pryžové plochy, předláždění panelového chodníku) vč. parkovací a kontejnerových stání u školního hřiště. Následně budou realizovány plochy před ZŠ vč. navržených nových inženýrských sítí, kde je třeba zajistit bezpečný průchod kolem ZŠ s ohledem na prováděné hluboké výkopy pro IS. Optimálně budou tyto náročné zemní práce probíhat v době letních prázdnin, kdy je pohyb veřejnosti před ZŠ minimální.

Se stavebními pracemi bude započato po uzavření SOD na realizaci stavby. Zahájení stavby se předpokládá v II. Q 2025. Předpokládaný termín ukončení je do 24 měsíců od zahájení stavby.

j. základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).

Nepředpokládá se požadavek na předčasné užívání staveb ani prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu.

k. orientační náklady stavby.

Dle rozpočtu stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a. urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Stavba je v souladu s územní regulací a kompozicí prostorového řešení. Navrženy jsou úpravy místních komunikací III. a IV. třídy, které povedou ke zvýšení bezpečnosti osob. Úpravy respektují pohyb pěších. Upraveny budou parkovací stání, vzniknou nové pěší trasy, obměněny budou lampy a vedení VO, osazen bude nový městský mobiliář vč. vybavení hřišť a navrženy budou nové vegetační úpravy.

b. architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Z hlediska architektonického řešení je území sjednoceno použitím vhodných materiálů a prvků. Zpevněné plochy jsou tvořeny převážně betonovou dlažbou bez falce v šedém odstínu doplněnou přírodními kamennými prvky (žulové obruby, žulové dvouřádky kostek, drobné plochy dlážděné žulovými kostkami).

B.2.3. Celkové technické řešení

a. popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Tato část PD řeší pouze SO 01 Komunikace, parkoviště a chodníky, který bude povolen silničním správním úřadem, popř. obecným stavebním úřadem s doložením závazného stanoviska odboru dopravy a komunálních služeb. Technické řešení navržených zpevněných ploch je popsáno v PD a TZ, která je nedílnou součástí PD.

- b. celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).

S ohledem na rozsah a obsah řešeného projektu dojde pouze k zanedbatelnému navýšení odběru el. energie z důvodu posílení rozvodů VO a vytvoření el. přípojky NN.

- c. celková spotřeba vody.

Navržena je nová vodovodní přípojka. Ve vodoměrné šachtě bude rozvod rozvětven do pítka a do akumulární nádrže, pro případné dopouštění vody potřebné pro zalévání. Odběr bude minimální a doplňování vody do akumulární nádrže bude využíváno pouze v krajním případě. Automatická závlaha bude nastavena tak, aby využívala akumulované dešťové vody.

- d. celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Jedná se o odpady zařazené dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny stavební a demoliční odpady. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby. Vyzískaný materiál bude tříděný dle druhu a přednostně bude recyklován. Materiály nevhodné k recyklaci nebo jinak nepoužitelné materiály, budou ukládány na skládce k tomu určené.

- e. požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Bez požadavků.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Pohyb ve veřejném prostoru bude bezbariérový v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Panelový chodník bude předlážděný, jeho sklon (6,5% - 14,6%) však musí být zachován, jelikož není možnost změnit jeho trasování tak, aby vyhověl požadavkům na bezbariérovou pochozí komunikaci. Tento chodník bude povolen po vydání výjimky. S ohledem na podélný sklon bude chodník z jedné strany opatřen zábradlím.

Na varovné a signální pásy bude použita certifikovaná bet. dlažba pro nevidomé. Dlažba je navržena v bílém odstínu. V návaznosti na již realizovaný šedý signální pás u přechodu pro chodce na ulici Modřínová je navržena šedá dlažba.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je zaručena při dodržení obecných zásad, platných norem a vyhlášek stanovených pro tento typ stavby. Provoz a údržba inženýrských sítí bude provádět jejich vlastníci (provozovatel). Provoz a údržba komunikací bude provádět oprávněná firma. Podél schodiště a chodníku se zvýšeným podélným sklonem je navrženo bezpečnostní zábradlí. Jiné požadavky nevyplývají.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a. popis současného stavu.

Dosavadní využití řešeného území, které nebude změněno, je především veřejné prostranství s dopravní a technickou infrastrukturou, občanským vybavením a veřejnou zelení.

Cílem úprav z hlediska dopravy je vytvoření bezpečného prostředí v blízkosti vstupu do budovy školy. Ve stávajícím stavu není jakkoliv regulován vjezd individuální dopravy a osobní automobily zajíždí až na dlážděnou plochu před vstupem do ZŠ, kde se chaoticky obrací, vykládají děti, křižují se a proplétají mezi pěšími. Zpevněné plochy podél školy jsou pak od ranních hodin zarovnané osobními automobily zaměstnanců školy, takže se zvětšuje riziko vběhnutí dítěte zpoza automobilu pod projíždějící vůz. Až k TS EG.D pak často zajíždí osobní automobily, které zde dlouhodobě parkují.

Komunikace před ZŠ je v dnešním stavu řešena jako dlážděná v šířce 7 m, ze které je provizorně zábranami kotvenými do dlažby vyčleněn chodník v šíři 1,5 m. Samotná komunikace je tedy široká 5,5 m a podél komunikace se nachází 5 podélných stání. Před vstupem do ZŠ se komunikace rozšiřuje na šířku 10,5 m. K ní je pak směrem do zeleně značeno 10 kolmých stání a na opačné straně na ní přímo navazuje vstup do ZŠ. Na této ploše dochází k otáčení vozidel, které vozí děti do školy. Komunikace se dále k TS EG.D postupně zužuje na šířku 7 m, již bez provizorně značeného chodníku a navazuje na schodiště a panelovou pěší cestu směrem k ul. Modřínová.

b. popis navrženého řešení.

Projekt komplexně řeší nevyhovující dopravní situaci a jasně stanovuje a dopravně omezuje, kam může individuální automobilová osobní doprava zajíždět. Prvotně je třeba realizovat nová šikmá parkovací stání u vjezdu ke školnímu hřišti, která pojmu automobily zaměstnanců školy a uvolní se tak prostor před ZŠ (SO 12 Parkoviště pro zaměstnance ZŠ). Navrženo je 18 šikmých stání na zatravněovací LDPE dlažbě.

Aktuálně (XII/2023) je v projekční fázi kompletní přehesnění celé lokality Na Kopcích (od autobusové točny na zastávce MHD ZŠ Na Kopcích po křižovatku ul. Rafaelova - Na Spravedlnosti. Počítá se osazením dopravního značení IZ 8a - ZÓNA 30 + A3 + E13 "PŘEDNOST Z PRAVA". V celé lokalitě by se tudíž demontovaly veškeré dopravní značky upravující přednost v jízdě. Toto však nemá vliv na navržené řešení prostoru před ZŠ.

1. Pozemní komunikace

a. výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.

Komunikace od křižovatky s ul. Na Kopcích ke vstupu do ZŠ.

Komunikace od vstupu do ZŠ k TS EG.D.

Chodník podél komunikace

Schodiště k ulici Modřínová

Chodník k ulici Modřínová

b. základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Komunikace od křižovatky s ul. Na Kopcích ke vstupu do ZŠ.

Komunikace je navržena jako dlážděná v šíři 6 m. Směrem do zeleně je navrženo celkem 12 kolmých stání z bet. zatravněovací dlažby. Podél komunikace je pak na úkor zeleně navržen chodník v šíři 2 m, který navazuje na vchod do ZŠ. Za posledním kolmých stáním se komunikace zužuje z 6 m na 4,05 m a

dále je vjezd motorovým vozidlům zabráněn dopravním značením B11 + E13 "MIMO EG.D.". Komunikace je v tomto místě ukončena sníženou obrubou s převýšením 20 mm a varovným pásem slepecké dlažby.

- kategorie: místní komunikace III. třídy
- funkční skupina: MK funkční skupiny C, kterou je obslužná komunikace, s funkcí obslužnou
- typ příčného uspořádání: 2x jednosměrný jízdní pruh
- provoz: obousměrný
- šířka jízdního pruhu: 2 x 3,0 m (celkem 6,0 m)
- návrhová rychlost: 30 km/h (stávající dopravní značení IZ 8a, IZ 8b - ZÓNA 30)

Komunikace od vstupu do ZŠ k TS EG.D.

V místě zúžení komunikace z 6,0 m na 4,05 m bude zabráněno vjezdu dopravním značením B11 + E13 "MIMO EG.D.". Komunikace je v tomto místě ukončena sníženou obrubou s převýšením 20 mm a varovným pásem slepecké dlažby. Ukončení komunikace kolmo navazuje na další zpevněné plochy a jasně vymezuje prostor určený pro pěší. Vjezd je umožněn pouze vozidlům EG.D k TS umístěné u schodiště k ul. Modřínová a samozřejmě IZS. EG.D požaduje ponechat volný vjezd bez jakékoliv fyzické zábrany (sloupek zabráňující vjezdu). I přes skutečnost, že k TS EG.D dojíždí velmi sporadicky, je požadováno DI vyznačení jízdního pruhu od pochozích ploch pomocí dvouřádků žulových kostek alespoň v ploše před vstupem do ZŠ. Dvouřádky žulových kostek budou v úrovni dlažby, jelikož plocha je prioritně určena pro pěší a v rámci vstupu do ZŠ plní i funkci rozptylové plochy. Jakákoliv vystupující obruba by zapříčinila zakopávání pěších pohybujících se na dané ploše. Směrem dále k TS je pak komunikace bez dalšího členění v šířce 6 m.

- kategorie: místní komunikace IV. třídy
- funkční skupina: MK funkční skupiny D, kterou je komunikace se smíšeným provozem a komunikace s vyloučením motorového provozu
- typ příčného uspořádání: 1x obousměrný jízdní pruh
- provoz: obousměrný
- šířka jízdního pruhu: 1 x 4,05 m v prostoru před vstupem do ZŠ, 6,0 m dále k TS EG.D
- návrhová rychlost: 30 km/h (stávající dopravní značení IZ 8a, IZ 8b - ZÓNA 30)

Chodník podél komunikace

Podél komunikace od křižovatky s ul. Na Kopcích ke vstupu do ZŠ je navržen plnohodnotný chodník v šířce 2,0 m s vodící linií tvořenou převýšenou obrubou o 60 mm. Od komunikace je chodník oddělený o 100 mm převýšenou obrubou.

Schodiště k ulici Modřínová

S ohledem na navrženou rekonstrukci splaškové kanalizace dojde k výraznému zásahu do stávajícího schodiště. Schodiště bude zachováno a navraceno do původního stavu. Drobně upraven bude jeho sklon a dojde ke sjednocení výšky stupňů. Šířka schodiště bude 2 800 mm a z jedné strany bude navrženo nové zábradlí.

Chodník k ulici Modřínová

Stávající panelový chodník bude odstraněn a bude nahrazen dlážděným chodníkem v šířce 2 m. S ohledem na stávající sklon chodníku není možné dodržet požadavek na podélný sklon 8,33 %. Chodník bude proveden ve sklonu 6,5% - 14,6% a bude povolen po vydání výjimky. S ohledem na podélný sklon bude chodník z jedné strany opatřen zábradlím.

2. Mostní objekty a zdi

a. výčet objektů a zdí

Navržená komunikace je navržena bez mostních objektů a zdí.

- b. základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

Navržená komunikace je navržena bez mostních objektů a zdí.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění ploch je detailně řešeno v SO 05 Nakládání s dešťovými vodami.

V rámci akce budou zrušeny vybrané dešťové vpusti, které budou nahrazeny liniovým povrchovým vsakem umístěným podél zpevněných ploch. Plochy u kontejnerů, které jsou umístěné u křižovatky ulic Na Spravedlnosti a ulice Na Kopcích, budou odvodněny do stávající vpusti pomocí přespádování zpevněných ploch. Využitá bude stávající liniová vpust' umístěná nad schodištěm směrem k ulici Modřínová. Bude nově osazena a opětovně napojena na kanalizační kanalizační potrubí.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a. základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Navržená komunikace je navržena bez tunelů, podzemních staveb a galerií.

- b. technické vybavení tunelu,

Navržená komunikace je navržena bez tunelů, podzemních staveb a galerií.

- c. navržená technologie výstavby,

Navržená komunikace je navržena bez tunelů, podzemních staveb a galerií.

- d. principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Navržená komunikace je navržena bez tunelů, podzemních staveb a galerií.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Parkovací stání

Stávajících 5 podélných stání bude nahrazeno 12 kolmými stáními. Ty budou omezena dopravním značením IP13e + E13 "PRACOVNÍ DNY 7.00 - 15.00 h. MAX. 30 min.". Značení bylo navrženo tak, aby parkovací stání sloužila prioritně pro osobní automobily dovážející děti do a ze školy, popř. z MŠ. V odpoledních hodinách a o víkendech a svátcích bude umožněno stání rezidentům, popř. návštěvníkům areálu.

- počet stání: 12 kolmých stání

- z toho vyhrazených stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené: 1 kolmé stání

Obslužná zařízení, únikové zóny ani protihlukové clony návrh neobsahuje.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a. záchranná bezpečnostní zařízení,

Navržené je pouze zábradlí u rekonstruovaného schodiště vedoucího k ul. Modřínová a u chodníku se zvýšeným podélným spádem v místě dnešní panelové cesty.

b. dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Navržená komunikace je navržena s osazením svislého dopravního značení. Svislé značky jsou zobrazeny na tabulích, panelech apod. Na pozemních komunikacích se smějí používat jen značky uvedené ve vyhlášce č. 294/2015 Sb. Více ve výkresové části této projektové dokumentace SO 01 Komunikace, parkoviště a chodníky, výkres C.4 Speciální situační výkres - doprava.

Komunikace je navržena bez dopravního zařízení, bez světelných signálů a bez zařízení pro provozní informace a telematiku.

c. veřejné osvětlení

SO 04 Veřejné osvětlení

V zájmovém území budou stávající stožáry VO a kabeláž nahrazeny novou skupinou lamp VO v upravených a nově přidáných pozicích včetně nového vedení NN a nových skříní pro VO.

Ve stávajícím stavu je v řešené lokalitě umístěno podél ZŠ 5 sloupů VO. Počet je velmi poddimenzovaný a vznikají místa s nedostatečným osvětlením. Panelová cesta je ve stávajícím stavu bez VO a schodiště je osvětleno jen do ½. Navrženo je celkem 7 lamp VO podél komunikace u ZŠ. 4 lampy jsou navrženy pro osvětlení předlážděné panelové cesty k ulici Modřínová. Veškeré nové osvětlení je navrženo s úspornými LED zdroji.

d. ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.

Komunikace je navržena bez ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migraci přes komunikace.

e. clony a sítě proti oslnění.

Navržená komunikace je navržena bez clon a sítí proti oslnění.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a. výčet objektů,

- SO 01.1 Přeložka kabelu Cetin
- SO 02 Zpevněné plochy a vybavení
- SO 03 Nakládání s odpady
- SO 04 Veřejné osvětlení
- SO 05 Nakládání s dešťovými vodami
- SO 06 Vodovod
- SO 07 Přeložka vodovodu
- SO 08 Přeložka plynovodu
- SO 09 Přípojka el. NN
- SO 10 Rekonstrukce splaškové kanalizace
- SO 11 Vegetační úpravy
- SO 12 Parkoviště pro zaměstnance ZŠ
- SO 13 Zavlažovací systém

b. základní charakteristiky.

SO 01.1 Přeložka kabelu Cetin

V rámci objektu je navržena stranová přeložka podzemního sdělovacího kabelu Cetin a. s., v délce 12,1 m, vloženo do chráničky, s případným nasmyčkováním a zkrácením kabelu. Veškeré práce spojené s přeložkou kabelu bude provádět společnost Cetin, popř. pověření pracovníci. Společnost Cetin si tyto práce nacení a provede sama na náklady investora stavby (Město Třebíč). V rámci této PD bude přeložka pouze povolena v rámci společného povolení stavby.

SO 02 Zpevněné plochy a vybavení

V rámci stavebního objektu jsou navrženy zpevněné plochy v prostoru parkové části řešeného území. Jedná se o mlatovou pěšinu a plochy podél této pěšiny. Na těchto plochách je pak v rámci tohoto stavebního objektu navrženo umístění herních a cvičebních prvků a mobiliáře. V rámci stavebního objektu bude v celém území (vč. ploch navržených v rámci SO 01 Komunikace, parkoviště a chodníky) umístěn mobiliář. Objekt taktéž řeší zpevněnou plochu, která v prostoru před ZŠ navazuje na SO 01 a tvoří rozptylovou plochu volně přecházející do zatravněné plochy.

SO 03 Nakládání s odpady

Stávající kontejnerové stání u křižovatky ulic Na Spravedlnosti a ul. Na Kopcích bude stavebně upraveno a rozšířeno o jeden kontejner na počet 4 ks. Toto stání bude dozděno betonovými tvarovkami, aby kontejnery byly pohledově skryté.

SO 04 Veřejné osvětlení

V zájmovém území budou stávající stožáry VO a kabeláž nahrazeny novou skupinou lamp VO v upravených a nově přidáných pozicích včetně nového vedení NN a nových skříní pro VO.

SO 05 Nakládání s dešťovými vodami

V rámci akce budou zrušeny vybrané dešťové vpusti, které budou nahrazeny liniovým povrchovým vsakem umístěným podél zpevněných ploch. Dešťové vody ze střech školy budou ve stávajících šachtách přepojeny na nové potrubí a vody budou svedeny do akumulární nádrže s bezpečnostním přepadem do ovocného sadu. Vody budou využívány pro zalévání navržených vegetačních úprav.

SO 06 Vodovod

Navržena je nová vodovodní přípojka. Ve vodoměrné šachtě bude rozvod rozvětven do pítka a do akumulární nádrže, pro případné dopouštění vody potřebné pro zalévání. Doplnění vody do akumulární nádrže bude využíváno pouze v krajním případě. Automatická závlaha bude nastavena tak, aby využívala akumulované dešťové vody.

SO 07 Přeložka vodovodu

Z důvodu realizace zpevněných ploch, úpravy kontejnerového stání a především z důvodu nevyhovujícího stavu původního vodovodního řadu (LT 150xPN10) bude realizována přeložka stávajícího vodovodního řadu.

SO 08 Přeložka plynovodu

Z důvodu realizace zpevněných ploch a úpravy kontejnerového stání bude přeložen plynovodní řad.

SO 09 Přípojka el. NN

Navržena je nová přípojka el. NN ze stávající TS EG.D. V blízkosti TS bude umístěn elektroměrový pilíř s přípojkovou skříní. Rozvod NN bude doveden do podzemního rozvaděče před ZŠ a do pilíře umístěného u vstupu do ZŠ, kde bude umístěno technické vybavení závlahového systému.

SO 10 Rekonstrukce splaškové kanalizace

Kamerovým průzkumem byl zjištěn havarijní stav splaškové kanalizace v území před ZŠ. V rámci akce bude umístěno nové kanalizační potrubí KAM DN 300 od křižovatky s ul. Na Kopcích až po spadišтовую šachtici na schodišti k ul. Modřínová.

SO 11 Vegetační úpravy

Objekt řeší odstranění vybraných jedinců a keřových skupin dle provedeného dendrologického průzkumu a především návrh nových výsadby stromů, keřů, založení pobytového, lučního a šterkového trávníku vč. osazení zvýšených záhonů.

SO 12 Parkoviště pro zaměstnance ZŠ

Objekt řeší nová šikmá parkovací stání u vjezdu ke školnímu hřišti, která pojmu automobily zaměstnanců školy a uvolní se tak prostor před ZŠ. Navrženo je 18 šikmých stání na zatravněvací LDPE dlažbě. Součástí objektu je také vytvoření kontejnerového stání pro 12 kontejnerů, umístěného u vstupu ke školnímu hřišti ZŠ. Do tohoto stání budou taktéž přemístěny kontejnery sloužící ZŠ, které jsou dnes u školního hřiště v blízkosti jídelny ZŠ. Stání podél ul. Na Kopcích bude zrušeno a dlážděná plocha bude zatravněna.

SO 13 Zavlažovací systém

Předmět objektu je automatická závlaha pobytoových trávníků před základní školou. Je navržen automatický závlahový systém postřikem výsuvnými postřikovači. Závlaha je řešena jako automatická s centrálním ovládáním pomocí řídicí jednotky. Přívodní potrubí k závlahovým prvkům je řešeno jako pevné uložené v zemi, nebo pod zpevněnými komunikacemi v podkladním šterku. Čerpadlo, filtrace, hlavní rozvody užitkové vody, řízení závlah, závlahové detaily, dopouštění akumulací nádrže a akumulací nádrž jsou součástí tohoto SO. Doplnkové plochy budou zavlažovány pomocí zemních hydrantů ručními hadicemi.

c. související zařízení a vybavení

Související zařízení a vybavení ostatních stavebních objektů je detailně specifikováno v jednotlivých částech PD.

d. technické řešení

Technické řešení ostatních stavebních objektů je detailně specifikováno v jednotlivých částech PD.

e. postup a technologie výstavby

- zahájení a vytyčení stavby, zařízení staveniště
- ochrana stromů bedněním
- kácení stromů
- demoliční a výkopové práce, odstranění povrchů
- provedení výkopů pro IS
- položení navržených IS
- provedení výkopů pro zpevněné plochy
- osazení obrubníků a výstavba zpevněných ploch
- osazení mobiliáře a vybavení
- provedení vegetačních úprav
- provedení finálních terénních úprav a vyklizení staveniště

Postup výstavby je třeba brát pouze jako orientační. Vybraný zhotovitel musí vypracovat svůj návrh postupu výstavby, včetně harmonogramu stavebních prací, který musí být odsouhlasen investorem a orgány státní správy, kterých se toto dotýká.

B.2.7. Základní popis technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení navrhovaná v rámci ostatních SO jsou specifikována v jednotlivých částech PD.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

a. rozdělení stavby a objektů do požárních úseků

S ohledem na typ stavby není řešeno.

b. výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

S ohledem na typ stavby není detailně řešeno.

c. zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Navržená stavba není objekt s požárním rizikem, navržené konstrukce a použité materiály jsou požárně odolné.

d. zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Řešené plochy volně navazují na veřejné plochy v okolí.

e. zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Výstavbou ploch nebudou dotčeny nebo vytvořeny požárně nebezpečné prostory ani odstupové vzdálenosti od budov.

f. zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst

V zájmovém území se nachází vodovodní řad ve správě VAS a.s., který bude z důvodu technického stavu a z důvodu navržených zpevněných ploch přeložen do nové trasy. Na vodovodním potrubí je umístěn podzemní hydrant, který zůstane zachován a na základě požadavku VAS a.s. bude v křižovatce ulice Na Spravedlnosti a ulice Na Kopcích vytvořen nový nadzemní hydrant osazený v zeleni.

g. zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Komunikace zajistí průjezdnost pro těžká vozidla IZS z hlediska dostupnosti pro mobilní požární techniku. Min. šířka navržené komunikace je 4,05 m. Komunikace v celé ploše podél ZŠ je navržena jako pojízdná.

h. zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení)

S ohledem na typ stavby není detailně řešeno.

i. posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Není řešeno. Navrhovaná stavba nepředstavuje požární riziko.

j. rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

S ohledem na typ stavby není detailně řešeno.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na typ stavby není řešeno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Odpady vzniklé při stavbě budou likvidovány v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé užíváním budou shromažďovány v odpadních nádobách a následně likvidovány v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí.

Zvýšení hladiny hluku bude pouze v době výstavby. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je třeba důsledně postupovat podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací v platném znění. Vzhledem k tomu, že se nejedná o realizaci složité stavby a při stavbě budou použity běžné stavební elektrické stroje, ruční nářadí a strojní a dopravní technika, které splňují výše uvedené akustické požadavky a pracovní doba, při provádění stavby, bude v časovém rozmezí dle výše uvedeného předpisu, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

Stavbou nebude zvýšená prašnost v okolí objektu. Pouze v průběhu výstavby bude mírně zvýšená hlučnost a prašnost. Odvážený odpadní materiál bude kryt plachtou a sypké materiály budou v případě potřeby kropeny vodou.

Během provádění výstavby budou provedena opatření zabráňující zatěžování okolí vibracemi, hlukem a prašností nad přípustné hodnoty.

Během provádění výstavby budou provedena opatření zabráňující znečišťování okolních ploch a komunikací.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a. ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na typ stavby není řešeno.

b. ochrana před bludnými proudy

Není nutno řešit.

c. ochrana před technickou seizmicitou

Není nutno řešit.

d. ochrana před hlukem

Stavbu nebude nutné chránit proti hluku působícím na ni.

e. protipovodňová opatření

Není nutno řešit. Parcela se nenachází v záplavovém území.

f. ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Není nutno řešit.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a. napojovací místa technické infrastruktury.

SO 04 Veřejné osvětlení

V zájmovém území budou stávající stožáry VO a kabeláž nahrazeny novou skupinou lamp VO v upravených a nově přidáných pozicích včetně nového vedení NN a nových skříní pro VO. Na stávající rozvody VO se budou nové rozvody připojovat s vložením nových skříní v místě křižovatky ulic Na Spravedlnosti a ulice Na Kopcích a dále u stávající lampy VO na ul. Modřínová v místě pod řešeným schodištěm.

SO 05 Nakládání s dešťovými vodami

V rámci akce budou zrušeny vybrané dešťové vpusti, které budou nahrazeny liniovým povrchovým vsakem umístěným podél zpevněných ploch. Dešťové vody ze střech školy budou ve stávajících šachtách přepojeny na nové potrubí a vody budou svedeny do akumulární nádrže s bezpečnostním přepadem do ovocného sadu. Vody budou využívány pro zalévání navržených vegetačních úprav.

SO 06 Vodovod

Navržena je nová vodovodní přípojka. Ve vodoměrné šachtě bude rozvod rozvětven do pítka a do akumulární nádrže, pro případné dopouštění vody potřebné pro zalévání. Doplnění vody do akumulární nádrže bude využíváno pouze v krajním případě. Automatická závlaha bude nastavena tak, aby využívala akumulované dešťové vody.

SO 07 Přeložka vodovodu

Z důvodu realizace zpevněných ploch, úpravy kontejnerového stání a především z důvodu nevyhovujícího stavu původního vodovodního řadu (LT 150xPN10) bude realizována přeložka stávajícího vodovodního řadu.

SO 08 Přeložka plynovodu

Z důvodu realizace zpevněných ploch a úpravy kontejnerového stání bude přeložen plynovodní řad.

SO 09 Přípojka el. NN

Navržena je nová přípojka el. NN ze stávající TS EG.D. V blízkosti TS bude umístěn elektroměrový pilíř s přípojkovou skříní. Rozvod NN bude doveden do podzemního rozvaděče před ZŠ a do pilíře umístěného u vstupu do ZŠ, kde bude umístěno technické vybavení závlahového systému.

SO 10 Rekonstrukce splaškové kanalizace

Kamerovým průzkumem byl zjištěn havarijný stav splaškové kanalizace v území před ZŠ. V rámci akce bude umístěno nové kanalizační potrubí KAM DN 300 od křižovatky s ul. Na Kopcích až po spadišťovou šachtici na schodišti k ul. Modřínová.

b. připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Připojovací rozměry a délky navrhovaných inženýrských sítí jsou detailně popsány v jednotlivých SO.

B.4. Dopravní řešení

a. popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Projekt komplexně řeší nevyhovující dopravní situaci a jasně stanovuje a dopravně omezuje, kam může individuální automobilová osobní doprava zajíždět. Prvotně je třeba realizovat nová šikmá parkovací

stání u vjezdu ke školnímu hřišti, která pojmu automobily zaměstnanců školy a uvolní se tak prostor před ZŠ (SO 12 Parkoviště pro zaměstnance ZŠ). Navrženo je 18 šikmých stání na zatravněvací LDPE dlažbě.

Aktuálně (XII/2023) je v projekční fázi kompletní přeřešení celé lokality Na Kopcích (od autobusové točny na zastávce MHD ZŠ Na Kopcích po křižovatku ul. Rafaelova - Na Spravedlnosti. Počítá se osazením dopravního značení IZ 8a - ZÓNA 30 + A3 + E13 "PŘEDNOST Z PRAVA". V celé lokalitě by se tudíž demontovaly veškeré dopravní značky upravující přednost v jízdě. Toto však nemá vliv na navržené řešení prostoru před ZŠ.

Komunikace od křižovatky s ul. Na Kopcích ke vstupu do ZŠ.

Komunikace je navržena jako dlážděná v šíři 6 m. Směrem do zeleně je navrženo celkem 12 kolmých stání z bet. zatravněvací dlažby. Podél komunikace je pak na úkor zeleně navržen chodník v šíři 2 m, který navazuje na vchod do ZŠ. Za posledním kolmým stáním se komunikace zužuje z 6 m na 4,05 m a dále je vjezd motorovým vozidlům zabráněn dopravním značením B11 + E13 "MIMO EG.D.". Komunikace je v tomto místě ukončena sníženou obrubou s převýšením 20 mm a varovným pásem slepecké dlažby.

Komunikace od vstupu do ZŠ k TS EG.D.

V místě zúžení komunikace z 6,0 m na 4,05 m bude zabráněno vjezdu dopravním značením B11 + E13 "MIMO EG.D.". Komunikace je v tomto místě ukončena sníženou obrubou s převýšením 20 mm a varovným pásem slepecké dlažby. Ukončení komunikace kolmo navazuje na další zpevněné plochy a jasně vymezuje prostor určený pro pěší. Vjezd je umožněn pouze vozidlům EG.D k TS umístěné u schodiště k ul. Modřínová a samozřejmě IZS. EG.D požaduje ponechat volný vjezd bez jakékoliv fyzické zábrany (sloupek zabráňující vjezdu). I přes skutečnost, že k TS EG.D dojíždí velmi sporadicky, je požadováno DI vyznačení jízdního pruhu od pochozích ploch pomocí dvouřádků žulových kostek alespoň v ploše před vstupem do ZŠ. Dvouřádky žulových kostek budou v úrovni dlažby, jelikož plocha je prioritně určena pro pěší a v rámci vstupu do ZŠ plní i funkci rozptylové plochy. Jakákoliv vystupující obruba by zapříčinila zakopávání pěších pohybujících se na dané ploše. Směrem dále k TS je pak komunikace bez dalšího členění v šířce 6 m.

b. *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.*

Na dopravní infrastrukturu je řešené území napojeno křižovatkou s ulicí Na Kopcích. Toto napojení zůstane zachováno beze změn. Stavební úpravy v tomto prostoru budou prováděny pouze z důvodu rekonstrukce splaškové kanalizace. Po její rekonstrukci budou plochy navraceny do původního stavu. Jižním směrem je území napojeno stávajícími schody a panelovým chodníkem vedoucím k ul. Modřínová.

c. *doprava v klidu.*

Navržena jsou nová šikmá parkovací stání u vjezdu ke školnímu hřišti, která pojmu automobily zaměstnanců školy a uvolní se tak prostor před ZŠ (SO 12 Parkoviště pro zaměstnance ZŠ). Navrženo je 18 šikmých stání na zatravněvací LDPE dlažbě. Tyto parkovací plochy budou umístěné v uzavřeném školním areálu.

Stávajících 5 podélných stání před ZŠ bude nahrazeno 12 kolmými stáními. Ty budou omezena dopravním značením IP13e + E13 "PRACOVNÍ DNY 7.00 - 15.00 h. MAX. 30 min.". Značení bylo navrženo tak, aby parkovací stání sloužila prioritně pro osobní automobily dovážející děti do a ze školy, popř. z MŠ. V odpoledních hodinách a o víkendech a svátcích bude umožněno stání rezidentům, popř. návštěvníkům areálu.

Kolmá stání přímo před vstupem do ZŠ budou zrušena, respektive přesunuta ke školnímu hřišti.

d. pěší a cyklistické stezky.

Podél komunikace od křižovatky s ul. Na Kopcích ke vstupu do ZŠ je navržen plnohodnotný chodník v šířce 2,0 m s vodící linií tvořenou převýšenou obrubou o 60 mm. Od komunikace je chodník oddělený o 100 mm převýšenou obrubou.

S ohledem na navrženou rekonstrukci splaškové kanalizace dojde k výraznému zásahu do stávajícího schodiště. Schodiště bude zachováno a navráceno do původního stavu. Drobně upraven bude jeho sklon a dojde ke sjednocení výšky stupňů. Šířka schodiště bude 2 800 mm a z jedné strany bude navrženo nové zábradlí.

Stávající panelový chodník bude odstraněn a bude nahrazen dlážděným chodníkem v šířce 2 m. S ohledem na stávající sklon chodníku není možné dodržet požadavek na podélný sklon 8,33 %. Chodník bude proveden ve sklonu 6,5% - 14,6% a bude povolen po vydání výjimky. S ohledem na podélný sklon bude chodník z jedné strany opatřen zábradlím.

Bezbariérovost veřejného prostoru se navrženou revitalizací zlepší. Navržené řešení umožní bezbariérový přístup na veškeré plochy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Přístupový chodník od ulice Modřínová ve sklonu 6,5% - 14,6% bude povolen po vydání výjimky.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a. terénní úpravy.

V rámci terénních úprav dojde k sejmutí ornice v celé ploše dotčené stavbou. Ornice bude uskladněna na místě stavby, popř. na deponii zhotovitele a následně bude použita při finálních terénních pracích. V rámci zemních prací bude odtěžena zemina v místě navržených skladeb zpevněných ploch, v rámci výstavy IS a v místě výkopů pro základy navržených prvků vybavení a mobiliáře. Dobře hutnitelná zemina bude využita při násypech.

b. použité vegetační prvky.

V rámci SO 11 Vegetační úpravy dojde k výsadbě nových stromů, k založení nových výsadeb keřů a dalších porostů.

Stromy navržené ke kácení 33 ks. Keřové skupiny navržené ke kácení 18 m². Stromy navržené k výsadbě 63 ks. Navržené keřové výsadby 500 m². Nové plochy trávníku 1661 m². Nové plochy travinobylinného porostu 3200 m². Nové plochy lučního porostu 1825 m². Nové plochy šterkového trávníku 191 m². Průlehy 190 m².

c. biotechnická protierozní opatření.

Nebude realizováno biotechnické ani protierozní opatření.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a. vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

Plánovaná výstavba objektu nebude mít negativní vliv na životní prostředí svými odpady, ani provozem. Nespadá také dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ani ve znění zákona č. 93/2004 Sb., Příloha č.1 a proto není na ni nutno zpracovat EIA. Vzhledem k rozsahu prací nedojde k výraznému zhoršení živ. prostředí během stavby v okolním prostoru. Vlastní provoz stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Zdrojem odpadů ze stavební činnosti budou odpady stavebních

materiálů (úlomky). Z provozu budou vznikat odpady uvedené dle vyhlášky č. 8/2021 Sb.: 20 Komunální odpady.

OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejnižší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů. Během provádění výstavby budou provedena opatření zabráňující znečišťování okolních ploch a komunikací.

OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hluknost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

OCHRANA PROTI ZNEČIŠTĚNÍ PODZEMNÍCH A POVRCHOVÝCH VOD A KANALIZACE

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací přijmout taková opatření, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Staveniště bude udržováno dle nařízení vlády č. 101/2005 Sb. Po skončení prací je nutno všechny plochy dotčené výstavbou opravit a uvést do původního stavu dle normy ČSN 83 90 11. Výstavba bude probíhat v pracovní dny od 6 do 16 h.

b. vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod..

Při výstavbě budou ponechané stromy zabezpečeny dle ČSN 83 90 61. Dodavatel je povinen zamezit znečišťování vegetačních ploch látkami poškozujícími půdu nebo rostliny, ohniště smí být zakládána v předepsaných vzdálenostech od okapové linie korun, kořenové prostory stromů nesmí být zaplavovány vodou, odváděnou ze stavby, v místě stávajících ponechaných stromů bude přísně dodrženo UT=PT. Terén bude k patě ponechaného stromu povlovně modelován. Veškeré zemní práce budou v okolí kořenů stromů prováděny ručně.

Požadavky, způsob, rozsah a termíny ochranných opatření se řídí zejména podle stavu rostlinných porostů, jakož i druhem, rozsahem a trváním stavebních prací.

Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly,

Otevřený oheň smí být rozděláván, s přihlédnutím ke směru větru, pouze v odstupu nejméně 20 m od okapové linie korun stromů a keřů.

Kořenové prostory keřů a vegetační plochy nesmí být zamokřeny nebo zaplaveny vodou odváděnou ze stavby. Pokud v rámci stavby dochází k poklesu spodní vody, které trvá déle než 3 týdny, je nutno stromy ve vegetačním období zavlažovat.

K ochraně stromů před mechanickým poškozením je nutno stromy chránit plotem, obklopujícím kořenovou zónu, a není-li to možné, je nutno chránit kmen stromu vypořádáním bedněním z fošen, vysokým nejméně 2,0 m. Korunu je rovněž nutno chránit před poškozením stroji. Do kořenové zóny lze navážet pouze hrubozrnný materiál, propouštějící vzduch a vodu. Výkopy v kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně, nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech nesmí být přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny s průměrem menším než 2 cm je nutno ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů je nutno ošetřit. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. U stavebních jam nebo výkopů, při nichž dochází ke ztrátě kořenů, má být zřízena kořenová clona. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným

přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel ani zřizováním zařízeními stavenišť. V kořenové zóně stromů mají být použity při pokládce zpevněných ploch propustné kryty s co nejmenší tloušťkou nosné vrstvy a s nepatrným zhutněním.

c. vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Navrhovaná stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d. způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Projektová dokumentace respektuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů. Podmínky jsou zohledněny v textové a výkresové části projektové dokumentace a jsou doloženy v dokladové části této projektové dokumentace.

e. v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f. navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V rámci stavby vzniknou nová OP pouze v rámci navrhovaných nových vedení IS. Jedná se o splaškovou a dešťovou kanalizaci, vodovod, plynovod, el. rozvod NN, el. rozvod NN pro VO a sdělovací vedení.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavba nevyžaduje speciální řešení ochrany obyvatelstva. Civilní ochranu obyvatelstva řeší zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů. Na zákon navazuje vyhláška č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a. potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Bude řešeno průběžně během výstavby. Napájecí body elektro a vody poskytne investor ze stávající měřené spotřeby, popř. si dodávku vody a el. zajistí zhotovitel stavby pomocí elektrocentrály a dodávkou vody v nádržích.

b. odvodnění staveniště.

V případě potřeby budou nahromaděné dešťové vody budou vsakovány v provizorní vsakovací rýze na dotčeném pozemku.

c. napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu z přilehlé obecní komunikace.

d. vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Provádění stavby bude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky pouze v době její realizace. A to z důvodu mírně zvýšené hluchnosti a prašnosti. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je třeba důsledně postupovat podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací v platném znění. Vzhledem k tomu, že se nejedná o realizaci složité stavby a při stavbě budou použity běžné stavební elektrické stroje, ruční nářadí a strojní a dopravní technika, které splňují výše uvedené akustické požadavky a pracovní doba, při provádění stavby, bude v časovém rozmezí dle výše uvedeného předpisu, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

e. ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných staveb obdobného rozsahu. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením, popř. jiným vhodným opatřením. Realizace bude probíhat s respektováním příslušných technologických a bezpečnostních předpisů pod dozorem investora, TDS a bude prováděna oprávněnou stavební firmou. Uskladněný materiál je nutné zabezpečit proti odcizení. Odstavené pracovní mechanismy budou zajištěny proti zneužití. Při provádění prací, které mají dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím obecního úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob. Během provádění stavebních prací bude stavba zabezpečena tak, aby byl v okolí stavby zajištěn průjezd pro vozidla IZS. Kácení dřevin je podrobně popsáno v samostatné části projektové dokumentace - SO 11 Vegetační úpravy.

Ve vztahu k uživatelům (a dalším osobám oprávněným ke vstupu do okolních objektů) bude jejich bezpečnost a ochrana zdraví v případě potřeby zajištěna:

- vyznačení zákazu vstupu do ohraničeného ohroženého prostoru
- střežení ohroženého prostoru při použití zdvihacích mechanismů (např. mobilní jeřáby, plošiny, lávky, vrátky apod.) v době jejich pracovního nasazení a provozu

Jelikož areál není hermeticky uzavřen, bude staveniště oploceno oplocením výšky 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a bylo zabráněno vstupu nepovolaným osobám do prostoru stavby.

f. maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Pro výstavbu nebude třeba žádných záborů, staba se bude realizovat na stavbou dotčených pozemcích investora. Projednání a pronájem případných dalších ploch potřebných pro zařízení staveniště a skládky si zajistí zhotovitel stavby na své náklady..

g. požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Oficiální bezbariérové obchozí trasy nebude nutno vyznačovat.

h. maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Jedná se o odpady zařazené dle kódu druhu odpadu (170000) do skupiny stavební a

demoliční odpady. Pro generálního dodavatele je závazná evidence těchto odpadů v průběhu výstavby a podrobnostech nakládání s nimi. Veškeré doklady pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby.

Zdrojem odpadů budou odpady stavebních materiálů (úlomky) a komunální odpad ze zařízení staveniště apod. Během výstavby lze očekávat vznik celé řady odpadů, ve větším množství budou vznikat druhy odpadů, uvedené dle vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

- 15 Odpadní obaly,
např. - 15 01 02 Plastové obaly
- 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst),
např. - 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika,
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků,
- 17 02 01 Dřevo,
- 17 02 02 Sklo,
- 17 02 03 Plasty,
- 17 04 07 Směsné kovy,
- 17 04 11 Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10,
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03,
- 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03,
- 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01,
- 17 09 03 Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky,
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03.
- 20 Komunální odpady,
např. - 20 01 01 Papír a lepenka,
- 20 03 01 Směsný komunální odpad,
- 20 03 03 Uliční smetky.

Odpady vznikající v průběhu výstavby a provádění montáží, budou odvislé od druhu používaného stavebního a konstrukčního materiálu (upřesní dodavatel stavby).

Likvidace těchto odpadů bude provedena na základě smlouvy mezi prováděcí firmou a firmou mající oprávnění k likvidaci odpadů.

S odpady, které vzniknou během stavby, bude nakládáno ve smyslu § 9a Hierarchie způsobu nakládání s odpady v platném znění zákona č. 541/2020 Sb. V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Odpady, které tedy již vzniknou budou v první řadě připraveny na opětovné použití, pokud není možné, budou recyklovány na recyklační lince. Dřevěný odpad a papír, který nebude možné recyklovat, bude využit např. k energetickému využití. Poslední možností nakládání s odpadem bude jeho odvoz do zařízení k odstraňování odpadů skládkováním.

S odpady bude nakládáno dle platných zákonů a vyhlášek:

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 25/2008 Sb., o integrovaném registru znečišťování životního prostředí a integrovaném systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů,
- vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Prováděcí firma bude nakládat s odpady v souladu se zákonem. O odpadech povede dodavatel stavby evidenci a bude zakládat příslušné doklady o likvidaci odpadu jako součást stavebního deníku.

i. bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

V celé ploše, bude provedena skrývka humózní vrstvy půdy 25 cm (dle HG průzkumu – viz kpt. B Přírodní podmínky), tato bude uložena v místě stavby, popř. na mezideponii zhotovitele, udržována v bezplevelném stavu a následně využita pro vegetační úpravy. Do násypů a zásypů budou přednostně využívány kvalitní zhutnitelné zeminy.

j. ochrana životního prostředí při výstavbě.

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odvezeny na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma nebo osoby angažované v realizaci stavby budou užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Stavební suť a další odpady, které je možné recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odvezeny na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude, pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

k. zásady bezpečnosti a ochrana zdraví při práci na staveništi.

Při realizaci stavby nutno dodržovat požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky dle sbírky zákonů č. 362 /2005. Zvláště pak zajištění pod místem práce ve výškách a v jeho okolí – vymezení „ohroženého prostoru“ (prostor, nad kterým se pracuje a u něhož hrozí riziko pádu osob nebo předmětů), který je min. 1,5 m od volného okraje pracoviště při práci ve výšce do 10 m.

Při realizaci stavby budou dodržovány platné předpisy pro ochranu zdraví a bezpečnost práce, budou používány ochranné pracovní pomůcky, prostředky a technické konstrukce zajišťující bezpečný výkon práce. Všichni zaměstnanci zhotovitele budou prokazatelně proškoleni z oblasti BOZP odpovídající druhu jimi vykonávané práce. Provádění stavebních prací a užívání hotových konstrukcí bude dle technologických předpisů. Zhotovitel stavby bude vést stavební deník. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

Při provádění stavby budou dodržovány platné předpisy a nařízení mající vazbu na předmětnou činnost a zabezpečující BOZP (bezpečnost a ochranu zdraví při práci). Současně budou dodržovány veškeré technologické postupy a přestávky platné pro daný druh činnosti či certifikovaného systému. Při práci budou používány OOP (osobní ochranné pomůcky). Při provádění prací a činností na stavbě je nutno se soustředit na dodržování následujících právních předpisů:

- zákon č. 262/2006 Sb. – zákoník práce, § 101-108 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci,
- zákon č. 250/2021 Sb. - zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- el. zařízení musí vyhovovat platným ČSN.

Při realizaci stavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Jedná se zejména (ve smyslu příl. č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.) o práce, při kterých hrozí pád z výšky a práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Před zahájením provádění těchto prací na staveništi zajistí zadavatel (ve smyslu § 15, odst. 2 zák. č. 309/2006 Sb. v pl. znění) zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci – dále jen Plán BOZP). Plán BOZP je dokument určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a určuje pravidla platná podle druhu a velikosti stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Plán BOZP je zpracováván rovněž v případě, kdy jsou splněny podmínky § 15, odst. 1 zák. č. 309/2006 Sb. v pl. znění (celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu). V tomto případě také vzniká zadavateli stavby povinnost doručit oznámení o zahájení prací na staveništi oblastnímu inspektorátu práce dle místa staveniště. Předpokládá se rovněž, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, v tomto případě je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor BOZP") – viz § 14, odst. 1 zák. č. 309/2006 Sb. V případě, že bude zadavatelem určen koordinátor BOZP na staveništi, předpokládá se, že Plán BOZP, stejně jako oznámení o zahájení prací na staveništi budou zpracovány tímto koordinátorem BOZP.

Koordinátora BOZP zadavatel neurčí při přípravě a realizaci staveb:

- a) u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1,
- b) které provádí stavebník sám pro sebe svépomocí podle zvláštního právního předpisu, nebo
- c) nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení podle zvláštního právního předpisu.

V daném případě tedy zadavateli stavby vzniká povinnost určit koordinátora BOZP, zajistit zpracování plánu BOZP a doručit oznámení o zahájení prací na staveništi oblastnímu inspektorátu práce dle místa staveniště.

l. úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

S ohledem na bezprostřední návaznost řešených ploch na objekt ZŠ a MŠ bude nutné zajistit bezbariérový a bezpečný vstup do těchto objektů během celé doby výstavby.

m. zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Vjezd na staveniště pro vozidla musí být označen dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Během provádění stavebních prací bude stavba zabezpečena tak, aby byl v okolí stavby zajištěn průjezd pro vozidla IZS.

n. stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..

Provoz lokality bude výstavbou omezován v nejmenší možné míře, stavební práce proběhnou v nejkratší možné době na základě dohodnutého termínu s investorem. Provádění stavebních prací musí bezpodmínečně proběhnout na základě technologických postupů konkrétních výrobců použitých materiálů, především se jedná o ochranu před povětrnostními a klimatickými vlivy v době provádění.

o. zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Dopravně je staveniště přístupné stávajícími komunikacemi.

p. postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

- zahájení a vytyčení stavby, zařízení staveniště
- ochrana stromů bedněním
- kácení stromů
- demoliční a výkopové práce, odstranění povrchů
- provedení výkopů pro IS
- položení navržených IS
- provedení výkopů pro zpevněné plochy
- osazení obrubníků a výstavba zpevněných ploch
- osazení mobiliáře a vybavení
- provedení vegetačních úprav
- provedení finálních terénních úprav a vyklizení staveniště

Postup výstavby je třeba brát pouze jako orientační. Vybraný zhotovitel musí vypracovat svůj návrh postupu výstavby, včetně harmonogramu stavebních prací, který musí být odsouhlasen investorem a orgány státní správy, kterých se toto dotýká.

Se stavebními pracemi bude započato po uzavření SOD na realizaci stavby. Zahájení stavby se předpokládá v II. Q 2025. Předpokládaný termín ukončení je do 24 měsíců od zahájení stavby.

B.8.2. Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Termíny a harmonogram výstavby budou určeny na základě výběru zhotovitele a smlouvy sepsané s investorem stavby.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů určí zhotovitel díla a bude odsouhlaseno investorem a TDS.

B.8.5. Balance zemních hmot

V celé ploše, bude provedena skrývka humózní vrstvy půdy 25 cm (dle HG průzkumu – viz kpt. B Přírodní podmínky), tato bude uložena v místě stavby, popř. na mezideponii zhotovitele, udržována v bezplevelném stavu a následně využita pro vegetační úpravy. Do násypů a zásypů budou přednostně využívány kvalitní zhutnitelné zeminy. Přebytek zeminy z výkopů stavby, kterou nebude možné využít v rámci předmětné stavby, bude postupováno podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

V rámci akce budou zrušeny vybrané dešťové vpusti, které budou nahrazeny liniovým povrchovým vsakem umístěným podél zpevněných ploch. Dešťové vody ze střech školy budou ve stávajících šachtách přepojeny na nové potrubí a vody budou svedeny do akumulární nádrže s bezpečnostním přepadem do ovocného sadu. Vody budou využívány pro zalévání navržených vegetačních úprav.

Návrhem byl minimalizován odvod dešťových vod do kanalizace a úplně eliminován odvod dešťových vod do kanalizace splaškové. Do dešťové kanalizace nebylo technicky možné odvedení všech dešťových vod z části střechy a části zpevněných ploch, nicméně jejich množství bylo redukováno na cca 10% původního množství. Zbylé dešťové vody jsou buďto vsakovány do horninového podloží přímo, nebo akumulovány pro závlahu a vsakovány postupně v podobě závlahy.